

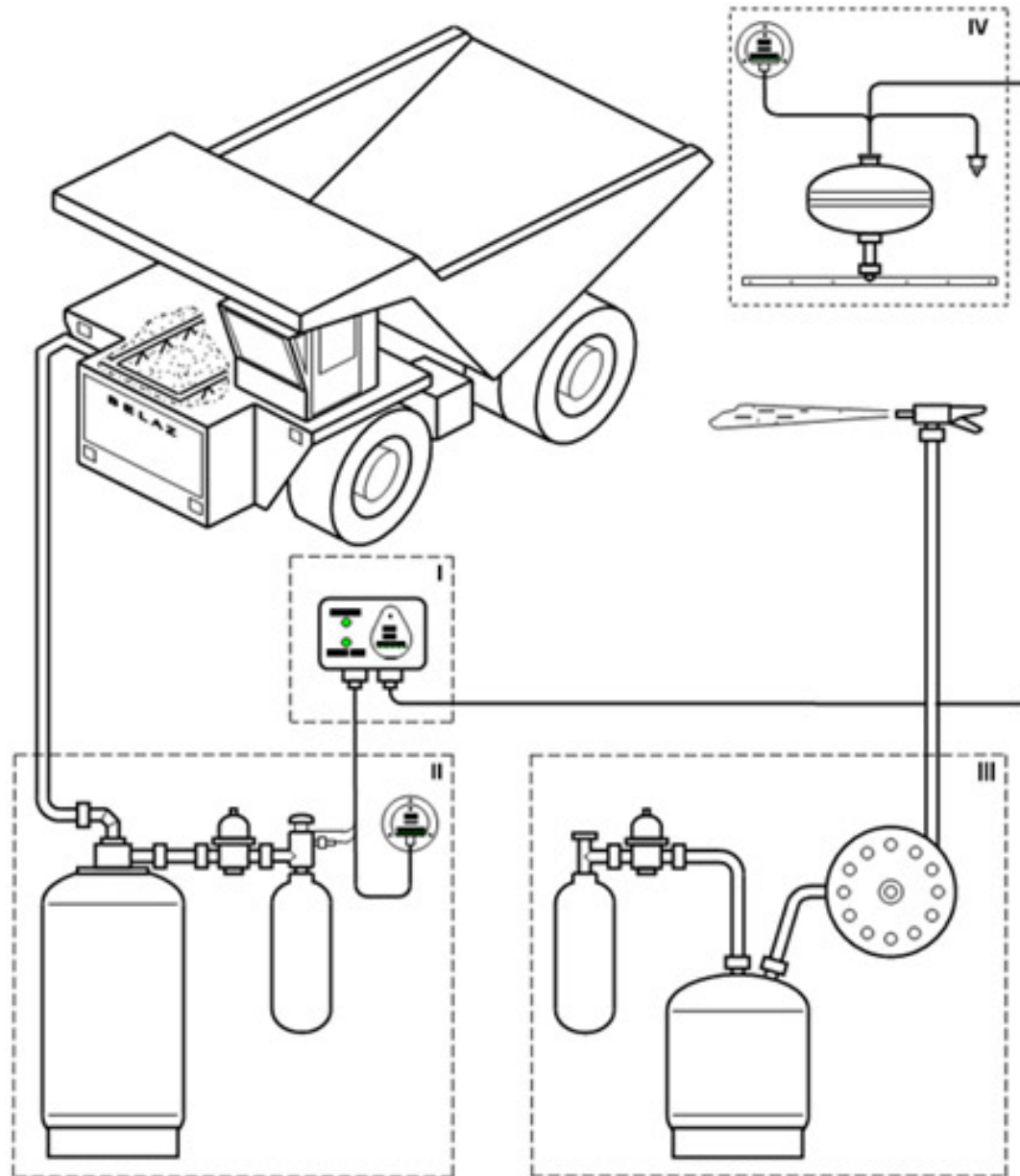
**Системы комбинированного пожаротушения
СКП-М
с дистанционным включением модернизированные.**

Системы комбинированного пожаротушения СКП-М с дистанционным включением модернизированные состоят из трех независимых линий: порошковой линии двигательного отсека которая контролируется и управляется устройством дистанционного включения, порошковой линии заднего моста, которая контролируется и управляется устройством автоматического включения, растворной линии. Линии могут быть включены отдельно или одновременно.

Порошковая линия предназначена для тушения загораний в двигательном отсеке или ином объеме посредством выброса огнетушащего порошка в заданные точки через отверстия в распределительном трубопроводе. Порошковая линия заднего моста предназначена для тушения загораний в заднем мосту посредством выброса огнетушащего порошка в заданные точки через отверстия в распределительном трубопроводе.

Растворная линия предназначена для тушения загораний находящихся вне зоны защиты порошковой линии, и вторичных загораний посредством подачи огнетушащего раствора в очаг пожара.

Для приведения в действие порошковой линии двигательного отсека оператор производит включение исполнительного механизма на газовом баллоне посредством нажатия кнопки электрозапуска на пульте устройства дистанционного включения или на выносном пульте включения, или ударом ладони по ручной кнопке исполнительного механизма порошковой линии двигательного отсека. Порошковая линия заднего моста является автономным устройством и приводится в действие автоматически при нагреве сигнального пускового устройства (УСП), расположенного в заднем мосту самосвала, выше температуры 110°C, либо от электрической сети самосвала посредством нажатия кнопки на выносном пульте включения, расположенном в районе заднего моста. Растворная линия приводится в действие ручным способом.



Технические характеристики.

#	Наименование показателя, единица измерения.	СКП-М.100	СКП-М.150
1	Виды огнетушащего вещества (ОТВ): - порошковые линии - растворная линия	порошок "Пирант" * водный раствор кальция хлористого	
2	Включение: - порошковая линия двигательного отсека - порошковая линия заднего моста - растворная линия	дистанционное или ручное автоматическое или ручное ручное	
3	Масса ОТВ общая, кг: ** - порошок - раствор	89 56 33	126 76 50
4	Масса системы конструкционная, кг, не более	135	165
5	Масса системы полная, кг, не более	225	230
6	Огнетушащая способность: - порошковая линия двигательного отсека - защищаемый объем, м ³ - порошковая линия заднего моста - защищаемый объем, м ³ - растворная линия - защищаемая площадь, м ²	50 5 2,5	70 5 3,75
7	Рабочий газ	азот или воздух	
8	Объем газового баллона, дм ³ , не более: - порошковая линия двигательного отсека - порошковая линия заднего моста - растворная линия	8 40 7	
9	Давление в газовом баллоне порошковой и растворной линии при температуре 20°C, МПа	от 11,7 до 13,5	
10	Рабочее давление в баках системы, МПа, не более	1,2	

11	Дальность выброса ОТВ: - раствора, м, не менее - порошка, м, не менее		10 4
12	Время выброса ОТВ, с, не более: - порошка двигательного отсека - порошка заднего моста - раствора	60 15 60	100 15 60
13	Длина гибкого рукава растворной линии, м, не менее	15	20
14	Напряжение питания устройства автоматического включения, В	24	
15	Ток потребления, А, не более: - в рабочем режиме - в режиме срабатывания системы	0,5 10	
16	Рабочая температура, °С: - исполнение О1	от минус 50 до 50	
17	Полный средний срок службы системы, годы	10	
18	Гарантийный срок эксплуатации, годы	1	
19	Время приведения системы в действие, с, не более: - порошковая линия двигательного отсека от электрозапуска - порошковые линии вручную - порошковая линия заднего моста от УСП - растворная линия вручную		3 3 10 10
20	Усилие для приведения в действие устройства запуска: - пальцем руки, Н, не более - кистью руки, Н, не более - ударом кисти руки, Дж, не более		100 230 3

* Допускается применение порошка другой марки без ухудшения эффективности пожаротушения.

** Масса ОТВ в баках не должна отличаться более чем на 5%.

*** Объем газа генерируемого ИХГ приведенный к нормальным условиям.